

## ДОМКРАТЫ ПУТЕВЫЕ

- Обеспечивают безаварное и быстрое поднятие рельсошпальной решетки и стрелочных переводов при среднем и капитальном ремонтах и при текущем содержании железнодорожного пути.
- С помощью многоходового крана можно привести в действие несколько путевых домкратов ДЖ10П130 одним насосом, что позволяет равномерно поднимать рельсошпальную решетку и работать одному человеку.
- Модели ДЖА...П... имеют встроенный привод.
- Модели ДЖА15П200 и ДЖА20П160 увеличенной грузоподъемности могут применяться для ведения работ на путях с железобетонными шпалами, а также для подъема подвижного состава и других объектов.



Модель	Грузоподъемность, тс	Ход штока, мм	Минимальная высота подъема, мм	Габариты, мм (ВхЛхН)	Масса, кг
ДЖ10П130	10	130	60	180x280x282	12,3
ДЖА12П160	12	160	66	180x348x340	20,5
ДЖА15П200	15	200	70	200x300x372	25,2
ДЖА20П160	20	160	70	365x350x200	28,0

## ДОМКРАТ ДЛЯ ВЫВЕШИВАНИЯ КОЛЕСНО-МОТОРНЫХ БЛОКОВ ЛОКОМОТИВОВ

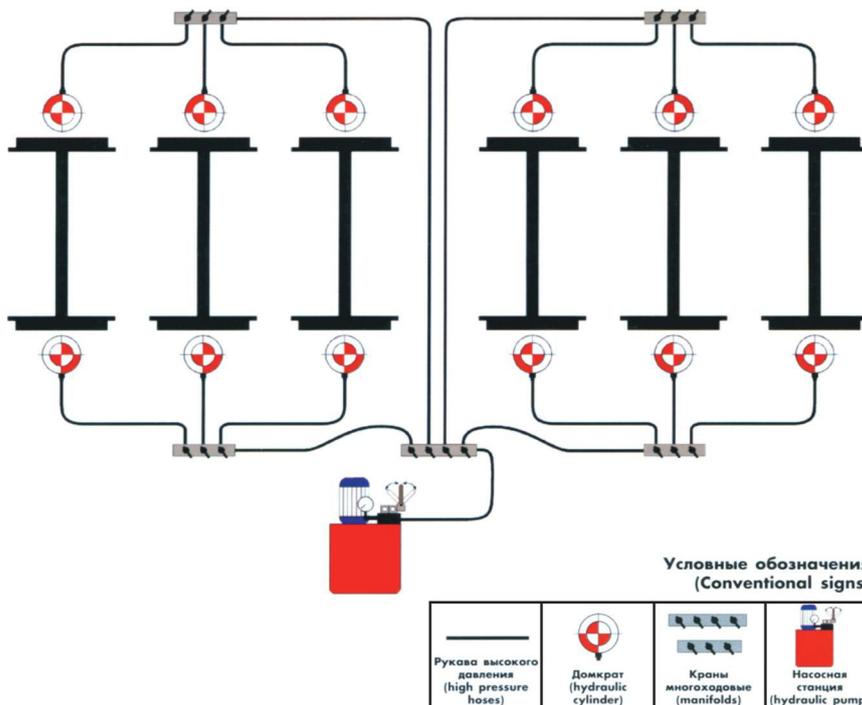
- Предназначен для встраивания в систему для вывешивания колесно-моторных блоков локомотивов при проведении диагностики и ремонта подшипников тягового двигателя локомотива.
- Оснащен комплектом из трех страховочных обойм, которые обеспечивают удержание груза неограниченное время и исключают его аварийное падение в случае повреждения гидравлической системы.
- Оснащен плавающей сферической опорой, изготовленной из высокопрочной стали со специальной термообработкой, которая компенсирует радиальные нагрузки на шток (до 25% от общей нагрузки) и обеспечивает надежную и безопасную работу системы.
- Одностороннее действие, пружинный возврат штока.
- Оснащен ручкой для переноски и удобства позиционирования яна рабочем месте.



Модель	Грузоподъемность, тс	Ход штока, мм	Высота страховочных обойм, мм			Габариты, мм (ВхЛхН)	Масса, кг
			1-ой	2-ой	3-ей		
ДГ35П100	35	100	43	33	23	108x188x225	15,0

## СИСТЕМА ДЛЯ ВЫВЕШИВАНИЯ КОЛЕСНО-МОТОРНЫХ БЛОКОВ ЛОКОМОТИВОВ

- Система разработана с целью механизации вывешивания колесно-моторных блоков для проведения диагностики и ремонта подшипников качения тягового двигателя локомотива.
- Система позволяет существенно облегчить и ускорить проведение ремонтно-диагностических работ.
- В зависимости от марки локомотива и технологии и проведения работ система комплектуется 2-24 домкратами типа ДУ35П150, которые приводятся в действие как ручными насосами, так и насосными станциями.
- По желанию заказчика каждый домкрат может комплектоваться страховочной обоймой и опорной плитой, исключающими аварийные ситуации, а также многоходовыми кранами, манометрами и рукавами высокого давления нестандартной длины.
- За дополнительной информацией о комплектации и возможностях использования системы обращайтесь в ближайшее представительство компании ООО «Росгидротех».
- Возможна разработка систем для любых типов локомотивов.



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНСТРУМЕНТ

## ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ СНЯТИЯ ПОГЛОЩАЮЩЕГО АППАРАТА

- Приспособление предназначено для снятия поглощающих аппаратов типа Ш-1-ТМ, Ш-2-8, Ш-2-Т и Ш6-ТО-4У вагонов и локомотивов при выполнении ремонтных работ.
- Приспособление позволяет сократить время снятия поглощающих аппаратов автосцепок железнодорожного подвижного состава, повысить производительность труда и безопасность работ.
- Две модели: ППА1 с клином шириной 55 мм могут применяться для снятия поглощающих аппаратов грузовых и пассажирских вагонов; ППА2 с двумя клиньями шириной 45 мм и 55 мм могут применяться для электровозов ВЛ65, ВЛ80, ВЛ85 и других локомотивов.

Модель	Усилие, тс	Ход поршня, мм	Ширина клина, мм	Габариты, мм (ВхLхН)	Рекомендуемый насос
ППА1	20	20	55	107х250х310	НРГ-7004
ППА2	20	20	45...55	107х250х310	НРГ-7004



## СИСТЕМА ДЛЯ ДЕМОНТАЖА ГАЙКИ БУКСОВОГО УЗЛА КОЛЕСНОЙ ПАРЫ ВАГОНА

- Система предназначена для механизации сборки/разборки резьбового соединения буксового узла колесной пары железнодорожных вагонов.
- В состав системы входят: специальный захват, который крепится на ободу колеса, упор к гайковерту ГКГ 1000, а также сам гайковерт с головкой на 155 мм и привод к нему – насосная станция модель НЭА-1,6 Г10Т1.
- Время, затрачиваемое на снятие гайки буксы при использовании данного метода соответствует нормативам, существующим на железнодорожном транспорте.
- Приспособление отличается высокой эффективностью и мобильностью, что позволяет использовать его практически в любых условиях.

Модель	Размер гайки под ключ, мм	Используемый гайковерт	Крутящий момент, кгм	Габариты, мм (ВхLхН)	Масса, кг	Рекомендуемый насос
СДГ1000	155	ГКГ1000	1000	211х305х337	36,6	НЭА...Г...

## КОМПЛЕКТ РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА

- Гайкорезы обеспечивают легкое и безопасное удаление поврежденных и заржавевших гаек (удаление одной гайки занимает 2 минуты). При снятии гайки не повреждается резьбовая поверхность болта или шпильки.
- Резак тросовый предназначен для резки стальных канатов по ГОСТ3011, ГОСТ3079, ГОСТ7668, кабелей, шлангов.

Модель	Усилие, тс	Диапазон размеров гаек под ключ, мм	Диапазон размеров резьбы, мм	Габариты, мм (ВхLхН)	Масса, кг
Г2432	13	24-32	M16-M24	65х250х73	3,2
Г3241	20	32-41	M22-M27	80х280х90	6,8
Г4150	23	41-50	M27-M36	85х290х90	7,2
Г5060	35	50-60	M36-M42	102х325х112	11,2

Модель	Усилие, тс	Диаметр перерезаемого стального каната, мм)	Масса, кг
РТ50	22	до 50	10,5



Комплект режущего инструмента поставляется в металлическом кейсе